

EXPUNERE DE MOTIVE

Infrastructura rutieră precară și semnalizarea necorespunzătoare sunt două din deficiențele rețelei de drumuri publice care determină producerea accidentelor rutiere.

La nivel mondial rata deceselor în accidentele rutiere în România (11,4 la suta de mii de locuitori) este comparabilă cu cele din SUA (11,4%), Guineea Ecuatorială (11,4%) și Bangladesh (11,6%).

Același indicator al României este însă mult sub cele din Thailanda, Africa de Sud și unele țări din America Latină.

Exprimat la numărul de morți la kilometri parcurși, riscul de accident, în cazul autostrăzilor, este de 4 ori mai scăzut decât în cazul drumurilor obișnuite. Drumurile obișnuite prezintă un risc mai ridicat, din cauza, în primul rând, a existenței intersecțiilor la același nivel, absenței elementelor de separare a fluxurilor de circulație, prezenței obstacolelor fixe, rigide la marginea părții carosabile și a lipsei campaniilor de informare și educație rutieră.

Acțiunile de informare rutieră trebuie să impună implicarea administratorilor drumurilor publice în semnalizarea cu panouri, a zonelor foarte periculoase, prin care să se precizeze numărul persoanelor decedate sau rănite grav în accidente.

Întrucât multe dintre accidentele de circulație sunt puse pe seama conducătorului de autovehicul, prin neadaptare la condițiile meteorologice sau conducerea imprudentă, această măsură de semnalizare, având un caracter profund emoțional, va avea ca efect reducerea numărului de accidente rutiere.

Față de cele prezentate, am elaborat propunerea legislativă, anexată, pe care o supunem spre adoptare, în procedură de urgență, Parlamentului.

INIȚIATORI,

Deputat PSD - Marian GHIVECIU

Deputat PSD - Ioan Sorin ROMAN

Deputat PSD - Cristian Cornel RĂZMERIȚĂ

Deputat PSD - Dănuț-Gheorghe BOGDAN

Deputat PSD - Laurențiu NISTOR

Deputat PSD - Elena-Natalia INTOTERO

Senator PSD - Liviu BUMBU

Deputat PSD - Ion Chelintre

